

# Balades à vélo Saint-Malo



## Les Malouinières

2 h - 15,3 km

Après avoir fait fortune dans la guerre de course et les mers du Sud, les armateurs malouins de la fin du 17<sup>e</sup> siècle souhaitaient affirmer leur réussite et avoir la possibilité de se reposer à la campagne autour de Saint-Malo.

C'est dans l'arrière-pays (le Clos-Poulet), où se trouvaient de nombreuses maisons de petite et moyenne noblesse, qu'ils ont décidé d'installer leurs résidences secondaires qu'on appelle depuis le 18<sup>e</sup> siècle, les malouinières. Implantation souvent discrète, hauts murs, architecture austère et symétrique, boiseries sculptées,

jardin à la française... caractérisent ces belles demeures. On en dénombre plus d'une centaine dans le pays de Saint-Malo, dont certaines se visitent.

*Départ : Parc de la Briantais*

### La Briantais

1 Ce domaine de 27 hectares, aujourd'hui propriété de la Ville de Saint-Malo dominant la Rance, offre une vue magnifique sur l'estuaire et la baie de Saint-Malo. Ancienne propriété d'une famille d'armateurs, le domaine de la Briantais est un des plus beaux domaines paysagers de Bretagne. Le château construit en 1850 en remplacement d'un manoir du



17<sup>e</sup> siècle appartient à l'ancien ministre Guy La Chambre, héritier d'une famille d'armateurs : il fut élu Maire de Saint-Malo en 1947 pour entreprendre la reconstruction de la cité historique qui avait été détruite à 80 % trois ans plus tôt.

*Suivre la direction Quelmer La Passagère*

2 Vous passerez par la Goëlerie, lieu-dit situé à proximité de l'Anse de Troctin où existait un ancien chantier de construction naval (goëlettes et bricks corsaires).

*Au carrefour, prendre à droite, direction Quelmer La Passagère*

Sur la route de Quelmer, vous apercevrez à droite la Malouinière de la Basse Flourie, construite en 1670 dont les terrasses descendent vers la Rance, bordée de puissants contreforts.

### Quelmer - La Passagère

3 Cale de la Passagère  
En bord de Rance, pittoresque petite crique ; vue sur l'Île Chevreton au premier plan et les grèves de la Rance. Maison du Passeur, petite maison traditionnelle située sur la cale.

4 Villa du Commandant Charcot  
Demeure de villégiature du Commandant Jean-Baptiste Charcot, explorateur de l'Antarctique qui pouvait surveiller la construction et la réparation de ses 2 navires d'exploitation à Saint-Malo et sur la Rance. Commandant du « Pourquoi Pas ? », il disparaît en mer avec tout son équipage (un seul rescapé) en septembre 1936, au large des côtes d'Islande.

5 Cimetière de bateaux, unique sur la Rance  
Dominée par la Malouinière du Bos, petite crique paisible : l'Anse de Saint-Hélier.

*Remonter jusqu'au carrefour puis prendre à droite, direction Saint-Jouan des Guérêts*

### 6 Le Bos (ou Bosc)



Petite « sœur » de la Chipaudière, la Malouinière du Bos fut construite en 1717 à l'emplacement d'un ancien manoir du 16<sup>e</sup> siècle transformé depuis en communs. Dominant la Rance, elle est très représentative des malouinières de grande ampleur, comparables à des châteaux (10 hectares).

À l'intérieur, beaux dallages de marbre, boiseries sculptées, bustes de marbre italiens représentant les saisons, sont les témoins du commerce très développé entre Saint-Malo et le port de Gènes.

Jardins à la française descendant en pente douce vers la Rance ; chapelle de 1737 dédiée à Sainte-Anne enclavée dans l'enceinte de la propriété. Insolite : à droite du grand portail d'entrée, le seul exemple de glacière encore existant dans le pays malouin (les propriétaires y conservaient la glace qui était livrée depuis la Norvège).

7 Un peu en contrebas à gauche de l'entrée principale du Bos, Malouinière de la Houbarderie, construite en 1712 entourée d'un joli parc agrémenté d'un étang.

Face au portail du Bos, emprunter le chemin de la Houbarderie (puis chemin du Val Riant), propriété de la Pouparderie sur votre gauche (arrière visible de la malouinière datée de 1651) et sur votre droite celle de la Houbarderie.

*Au bout du chemin du Val Riant, prendre à gauche, puis à l'intersection, prendre à droite et suivre la direction Saint-Etienne - Château-Malo*

### 8 Le Puits Sauvage

Malouinière édifiée en 1720 à l'emplacement d'un ancien manoir du 15<sup>e</sup> siècle, au hameau de Saint-Étienne. Intéressante collection de lettres de marques, pistolets, instruments de navigation, témoins du riche passé d'une famille d'armateurs, corsaires et hydrographes. Malouinière à petite échelle avec un parc intéressant à découvrir (piscine à chevaux, collection de cactus...).



### 9 Église de Château-Malo

Edifice de style néoclassique du 19<sup>e</sup> siècle dédié à Saint-Barthélémy.

*Traverser le village de Château-Malo puis emprunter la route communale 10 entre Château-Malo et Paramé, qui vous permet de découvrir l'arrière-pays de Saint-Malo... Traverser la voie ferrée puis au carrefour de la D2, suivre la direction Paramé*

*Prendre la 1<sup>re</sup> intersection sur votre gauche et suivre le fléchage « La Chipaudière »*

### 10 La Chipaudière



Construite entre 1710 et 1720, c'est une véritable « maison de plaisance », vraisemblablement construite sous la direction de l'ingénieur du roi Garangeau pour François-Auguste Magon de la Lande. Demeure de plan quadrangulaire simple, conçue sur le même plan que le Bos, dont l'avant-corps central à rotonde est situé dans l'axe d'une perspective de 2 kilomètres traversant terrasses, parterre et miroir d'eau. Salle à manger avec buffet encastré dans les boiseries et parquet malouin à lames cloutées.

La malouinière domine un parc à la française avec chapelle (1732) et un colombier sur une superficie de 40 ha. Mahé de la Bourdonnais

s'y maria en 1733 avant de devenir Gouverneur des îles de France et de Bourbon (Maurice et La Réunion).

*Au carrefour du lieu-dit « La Buzardière », prendre à gauche en direction du « Colombier »*

### 11 Le Colombier



Aujourd'hui transformée en hôtel, la malouinière ornée de marbre, a été agrandie et transformée au cours du 19<sup>e</sup> siècle ; elle possède une chapelle privée et un colombier ; elle servit également d'hôpital pendant la Révolution française.

*Face à l'entrée du « Colombier », prendre le petit chemin carrossable*

### 12 La Rivière

Malouinière édifiée en 1730, à trois travées séparées par des œils-de-bœuf ovales, dont l'environnement a été modifié dans les années 1820-1830. Pigeonnier également visible de la route.

*Au lieu-dit « la Godelle », continuer tout droit et rejoindre « Le Petit Paramé »*

Les bâtiments susnommés sont des lieux privés, nous vous demandons de respecter l'intimité des habitants et de ne pas pénétrer sur leur propriété.



*Suivez le guide !*



Circuits - Découverte

Flashez Saint-Malo Tour

Flashez Saint-Malo ZeVisit

Saint-Malo Tour

Android market

App store

Office de Tourisme Saint-Malo

0 825 135 200 Service 0,15 € / min + prix appel

www.saint-malo-tourisme.com

Esplanade Saint-Vincent 35400 SAINT-MALO





## Sur les pas de Jacques Cartier : de Saint-Malo au Québec

3 h environ (piéton + vélo)  
2 km à pied + 17,7 km à vélo

Aujourd'hui encore, les liens historiques et d'amitié unissant Malouins et Québécois sont visibles dans les rues et bâtiments de Saint-Malo. Ce parcours à vélo vous invite à découvrir ces lieux d'intérêt liés au Québec dans la cité corsaire.

En 1534, commandité par le roi François 1<sup>er</sup>, l'explorateur et navigateur Jacques Cartier part de Saint-Malo vers l'ouest et les terres inconnues situées entre Terre-Neuve et le Labrador, à la recherche d'un passage vers l'Asie. Ce sera le premier de ses trois voyages au cours desquels il deviendra le premier explorateur français à atteindre les terres qui deviendront plus tard le Canada.

La découverte de Jacques Cartier marque le commencement de l'aventure de la Nouvelle France et consacre l'attachement du Québec et de Saint-Malo.

L'itinéraire vous emmène sur les traces de Jacques Cartier, à la Cathédrale de Saint-Malo, où il reçut la bénédiction pour ses voyages, ainsi qu'au Manoir de Limoëlou, lieu de ses retraites estivales.

Ici commence l'itinéraire piéton  
Départ : Porte Saint-Vincent.

1 Porte Saint-Vincent  
Nous vous proposons de déposer votre vélo dans un des nombreux emplacements dédiés, situés sur



l'Esplanade Saint-Vincent à l'entrée de la vieille ville, afin de cheminer plus facilement au travers des ruelles, escaliers et vieilles rues de la cité corsaire.

Remonter les rues Saint-Vincent, Porcon de la Barbinais, Guillaume Le Gouverneur jusqu'à la place Jean de Chatillon.

2 Cathédrale (Place Jean de Chatillon)  
16 mai 1535 : Jacques Cartier et ses hommes se rendent à la cathédrale pour recevoir la bénédiction de l'évêque de Saint-Malo. En 1891, le premier ministre du Québec, Honoré Mercier, offre une plaque commémorative, rappelant cette bénédiction.

4 Maison du Québec  
Symbole d'amitié, la Maison du Québec a été mise à la disposition du gouvernement du Québec par la Ville de Saint-Malo en 1984. Elle a

été inaugurée la même année en présence du Premier Ministre du Québec, René Lévesque. Elle accueille aujourd'hui les visiteurs et propose de nombreux événements aux couleurs du Québec.

Emprunter la passerelle menant aux remparts jusqu'au Bastion de la Hollande.

5 Bastion de la Hollande  
Installée sur les remparts de Saint-Malo, la statue de Jacques Cartier a été inaugurée le 25 juillet 1905.

Elle a été érigée grâce à des souscriptions françaises et canadiennes. Une copie de l'œuvre a été installée sur la Place du Marché Jacques-Cartier, à Québec, en 1926.

6 Tour Solidor, St-Servan  
Dressée pour rappeler toutes les croix que Jacques Cartier fit ériger au cours de ses explorations, la croix de la Tour Solidor marque le lieu d'où il embarqua pour son premier voyage en 1534. C'est une réplique de la croix qu'il érigée à Gaspé le 24 juillet 1534.

7 Chapelle Saint-Michel des Sablons  
Au n°16 du boulevard Saint-Michel des Sablons à Rothéneuf, chapelle

où Jacques Cartier vint prier avant son premier départ vers le Canada. Il ne subsiste aujourd'hui qu'une partie de la chapelle sur laquelle on peut lire l'inscription : « Ici a prié Jacques Cartier, 1534-1934 ».

8 Place du Canada  
La Place du Canada a été baptisée le 12 avril 1984. Cette dénomination s'accompagne de l'inauguration d'un buste de Jacques Cartier, offert à la ville de Saint-Malo par le mécène M. David Macdonald Stewart. Elle est la réplique en bronze de celui sculpté par Léon-Ernest Drivier et érigé en 1934, Place du Canada à Paris et sur le Pont Jacques Cartier de Montréal.

9 Manoir de Limoëlou, Musée Jacques Cartier  
Le Manoir de Jacques Cartier est l'unique héritage de l'explorateur. Après ses voyages, il vivra alternativement dans sa demeure rue de Buhen (aujourd'hui rue Chateaubriand) Intra-Muros et dans ce manoir, ancêtre des malouinières. Restauré et aménagé pour témoigner de la vie de son illustre propriétaire, ce manoir est aujourd'hui un lieu de mémoire à visiter.

Itinéraire retour vers l'esplanade Saint-Vincent : emprunter les rues Docteur Christian Paul, Vierge de Grâce, Saint-Ideuc puis descendre l'avenue des Portes Cartier. Remonter le boulevard Chateaubriand, l'avenue Pasteur puis la chaussée du Sillon.

La plupart des chapelles du Pays de Saint-Coulomb sont encloses, c'est-à-dire, intégrées à une propriété.

Remonter la rue Saint-Vincent, puis au 2<sup>e</sup> carrefour prendre à gauche la direction « La Guimorais/Saint-Coulomb » par « Les Courtils ». Avant l'intersection de la D201, prendre à droite, direction « La Guimorais/Saint-Coulomb » via « Le Tintochet » ; continuer tout droit direction « Saint-Coulomb ». Au carrefour de « La Barre », prendre à droite, direction « Saint-Coulomb ».

1 Chapelle Saint-Vincent  
Chapelle frairienne du 17<sup>e</sup> siècle d'architecture simple et modeste, en forme de quadrilatère : une frairie est une communauté villageoise créée autour d'un Saint Patron, en

l'occurrence Saint-Vincent Ferrier, prédicateur du Pays de Saint-Malo qui fut canonisé en 1455.

2 La Ville Bague  
Édifiée en 1715 par Guillaume Eon à l'emplacement d'un manoir plus modeste, la malouinière possède un magnifique papier peint panoramique daté de 1815, classé Monument Historique : il représente l'arrivée au Pérou de Pizarro et de ses conquistadores. La Chapelle Sainte-Sophie (retable d'époque) et le pigeonier carré datent tous deux de 1660.

3 Pointe des Roches Noires  
Superbe point de vue sur la Baie du Mont St-Michel et les parcs à huîtres.

Se diriger vers la « Ferme Marine, Parcs Saint Kerber », à la fois entreprise ostréicole et musée.

Descendre le chemin de la Corniche en direction des quais. Longer les quais John Kennedy et Thomas.

4 Port de la Houle  
Le port de Cancale « La Houle » est bordé par les anciennes maisons de terre-neuves ; il a été aménagé sur un banc de coquilles d'huîtres. La ville de Cancale est célèbre pour sa bisquine et ses huîtres plates, c'est aujourd'hui un port de pêche renommé.



## St-Malo > St-Coulomb > Cancale

2 h environ - 13,2 km  
Une variante est ici proposée au départ du Manoir Jacques Cartier en direction de Cancale.

Vous emprunterez en partie les 2 itinéraires vélo « lti-vélo » et le « Petit Tour de Manche » dans sa partie Le Mont Saint-Michel/Saint-Malo.

« Entre terre et mer », vous découvrirez une autre facette de la région de Saint-Malo également appelée « Le Clos Poulet » (dénomination provenant de « Pays d'Alet », l'ancienne cité gallo-romaine). Vous sillonnerez la campagne malouine, le charmant village de Saint-Coulomb et ses nombreuses malouinières, et le port de Cancale.

Départ : Manoir Jacques Cartier ; suivre la direction « Saint-Vincent ».

1 Chapelle Saint-Vincent  
Chapelle frairienne du 17<sup>e</sup> siècle d'architecture simple et modeste, en forme de quadrilatère : une frairie est une communauté villageoise créée autour d'un Saint Patron, en

l'occurrence Saint-Vincent Ferrier, prédicateur du Pays de Saint-Malo qui fut canonisé en 1455.

2 La Ville Bague  
Édifiée en 1715 par Guillaume Eon à l'emplacement d'un manoir plus modeste, la malouinière possède un magnifique papier peint panoramique daté de 1815, classé Monument Historique : il représente l'arrivée au Pérou de Pizarro et de ses conquistadores. La Chapelle Sainte-Sophie (retable d'époque) et le pigeonier carré datent tous deux de 1660.

3 Pointe des Roches Noires  
Superbe point de vue sur la Baie du Mont St-Michel et les parcs à huîtres.

Se diriger vers la « Ferme Marine, Parcs Saint Kerber », à la fois entreprise ostréicole et musée.

Descendre le chemin de la Corniche en direction des quais. Longer les quais John Kennedy et Thomas.

4 Port de la Houle  
Le port de Cancale « La Houle » est bordé par les anciennes maisons de terre-neuves ; il a été aménagé sur un banc de coquilles d'huîtres. La ville de Cancale est célèbre pour sa bisquine et ses huîtres plates, c'est aujourd'hui un port de pêche renommé.



## St-Malo > St-Coulomb > Cancale

2 h environ - 13,2 km  
Une variante est ici proposée au départ du Manoir Jacques Cartier en direction de Cancale.

Vous emprunterez en partie les 2 itinéraires vélo « lti-vélo » et le « Petit Tour de Manche » dans sa partie Le Mont Saint-Michel/Saint-Malo.

« Entre terre et mer », vous découvrirez une autre facette de la région de Saint-Malo également appelée « Le Clos Poulet » (dénomination provenant de « Pays d'Alet », l'ancienne cité gallo-romaine). Vous sillonnerez la campagne malouine, le charmant village de Saint-Coulomb et ses nombreuses malouinières, et le port de Cancale.

Départ : Manoir Jacques Cartier ; suivre la direction « Saint-Vincent ».

1 Chapelle Saint-Vincent  
Chapelle frairienne du 17<sup>e</sup> siècle d'architecture simple et modeste, en forme de quadrilatère : une frairie est une communauté villageoise créée autour d'un Saint Patron, en

l'occurrence Saint-Vincent Ferrier, prédicateur du Pays de Saint-Malo qui fut canonisé en 1455.

2 La Ville Bague  
Édifiée en 1715 par Guillaume Eon à l'emplacement d'un manoir plus modeste, la malouinière possède un magnifique papier peint panoramique daté de 1815, classé Monument Historique : il représente l'arrivée au Pérou de Pizarro et de ses conquistadores. La Chapelle Sainte-Sophie (retable d'époque) et le pigeonier carré datent tous deux de 1660.

3 Pointe des Roches Noires  
Superbe point de vue sur la Baie du Mont St-Michel et les parcs à huîtres.

Se diriger vers la « Ferme Marine, Parcs Saint Kerber », à la fois entreprise ostréicole et musée.

Descendre le chemin de la Corniche en direction des quais. Longer les quais John Kennedy et Thomas.

4 Port de la Houle  
Le port de Cancale « La Houle » est bordé par les anciennes maisons de terre-neuves ; il a été aménagé sur un banc de coquilles d'huîtres. La ville de Cancale est célèbre pour sa bisquine et ses huîtres plates, c'est aujourd'hui un port de pêche renommé.

6 Tour Solidor, St-Servan  
Dressée pour rappeler toutes les croix que Jacques Cartier fit ériger au cours de ses explorations, la croix de la Tour Solidor marque le lieu d'où il embarqua pour son premier voyage en 1534. C'est une réplique de la croix qu'il érigée à Gaspé le 24 juillet 1534.

7 Chapelle Saint-Michel des Sablons  
Au n°16 du boulevard Saint-Michel des Sablons à Rothéneuf, chapelle

où Jacques Cartier vint prier avant son premier départ vers le Canada. Il ne subsiste aujourd'hui qu'une partie de la chapelle sur laquelle on peut lire l'inscription : « Ici a prié Jacques Cartier, 1534-1934 ».

8 Place du Canada  
La Place du Canada a été baptisée le 12 avril 1984. Cette dénomination s'accompagne de l'inauguration d'un buste de Jacques Cartier, offert à la ville de Saint-Malo par le mécène M. David Macdonald Stewart. Elle est la réplique en bronze de celui sculpté par Léon-Ernest Drivier et érigé en 1934, Place du Canada à Paris et sur le Pont Jacques Cartier de Montréal.

9 Manoir de Limoëlou, Musée Jacques Cartier  
Le Manoir de Jacques Cartier est l'unique héritage de l'explorateur. Après ses voyages, il vivra alternativement dans sa demeure rue de Buhen (aujourd'hui rue Chateaubriand) Intra-Muros et dans ce manoir, ancêtre des malouinières. Restauré et aménagé pour témoigner de la vie de son illustre propriétaire, ce manoir est aujourd'hui un lieu de mémoire à visiter.

Itinéraire retour vers l'esplanade Saint-Vincent : emprunter les rues Docteur Christian Paul, Vierge de Grâce, Saint-Ideuc puis descendre l'avenue des Portes Cartier. Remonter le boulevard Chateaubriand, l'avenue Pasteur puis la chaussée du Sillon.

La plupart des chapelles du Pays de Saint-Coulomb sont encloses, c'est-à-dire, intégrées à une propriété.

Remonter la rue Saint-Vincent, puis au 2<sup>e</sup> carrefour prendre à gauche la direction « La Guimorais/Saint-Coulomb » par « Les Courtils ». Avant l'intersection de la D201, prendre à droite, direction « La Guimorais/Saint-Coulomb » via « Le Tintochet » ; continuer tout droit direction « Saint-Coulomb ». Au carrefour de « La Barre », prendre à droite, direction « Saint-Coulomb ».

1 Chapelle Saint-Vincent  
Chapelle frairienne du 17<sup>e</sup> siècle d'architecture simple et modeste, en forme de quadrilatère : une frairie est une communauté villageoise créée autour d'un Saint Patron, en

l'occurrence Saint-Vincent Ferrier, prédicateur du Pays de Saint-Malo qui fut canonisé en 1455.

2 La Ville Bague  
Édifiée en 1715 par Guillaume Eon à l'emplacement d'un manoir plus modeste, la malouinière possède un magnifique papier peint panoramique daté de 1815, classé Monument Historique : il représente l'arrivée au Pérou de Pizarro et de ses conquistadores. La Chapelle Sainte-Sophie (retable d'époque) et le pigeonier carré datent tous deux de 1660.

3 Pointe des Roches Noires  
Superbe point de vue sur la Baie du Mont St-Michel et les parcs à huîtres.

Se diriger vers la « Ferme Marine, Parcs Saint Kerber », à la fois entreprise ostréicole et musée.

Descendre le chemin de la Corniche en direction des quais. Longer les quais John Kennedy et Thomas.

4 Port de la Houle  
Le port de Cancale « La Houle » est bordé par les anciennes maisons de terre-neuves ; il a été aménagé sur un banc de coquilles d'huîtres. La ville de Cancale est célèbre pour sa bisquine et ses huîtres plates, c'est aujourd'hui un port de pêche renommé.



Textes fournis par la  
Délegation générale  
du Québec à Paris.