

RANDO BALADES



OFFICE DE TOURISME DE SAINT-MALO :
Esplanade Saint-Vincent - 35400 SAINT-MALO
0 825 135 200 Service 0,15 € / min + prix appel
www.saint-malo-tourisme.com

BUREAU D'INFORMATION TOURISTIQUE DE CANCALE :
44 rue du Port - 35260 CANCALE

BUREAU D'INFORMATION TOURISTIQUE DE SAINT-COULOMB :
Place de l'Église - 35350 SAINT-COULOMB

BUREAU D'INFORMATION TOURISTIQUE DE SAINT-SULIAC :
5 place du Carrouge - 35430 SAINT-SULIAC

BUREAU D'INFORMATION TOURISTIQUE DE COMBOURG :
9 rue Notre-Dame - 35270 COMBOURG

Quelques règles de sécurité et de bonne conduite

Afin de préserver la qualité de notre environnement et favoriser la bonne entente entre riverains et promeneurs, merci de :

- Stationner sur les parkings à proximité des points de départ.
- Rester sur les chemins et sentiers balisés et ne pas pénétrer sur les propriétés privées.
- Emporter vos déchets ou utiliser les poubelles.
- Nous signaler tout problème rencontré sur les circuits (balisage, entretien...).

© INDIGO Communication - Saint-Malo - Crédit photos : Mairie de Québriac, SMBNSM

L'Étang des Noës Le Canal Le Moulin Neuf



LE CALVAIRE DE LA MARIAS (1627)
Toujours fleuri, on y remarque, sculptés sur son fût de granit, le Christ et divers instruments de la Passion : marteau, tenailles, échelle utilisée pour descendre le corps du Christ, etc.

L'ANCIEN MOULIN À VENT DE LA VILLE GOUIN
Ce moulin a été construit sur la lande de La Ville Gouin après 1836. Il a aujourd'hui perdu sa toiture. Ce promontoire servit de poste d'observation aux Allemands durant l'Occupation.

LE CANAL D'ILLE-ET-RANCE
Le Canal d'ille-et-Rance qui relie Rennes à Saint-Malo sur 84 km a été construit de 1804 à 1832. Au début du 19^e siècle, ce sont les hommes qui, par centaines, creusèrent à la main ces tranchées immenses de quelques mètres de profondeur. Au départ, le canal permettait de ravitailler les ports militaires menacés par le blocus anglais, en utilisant un réseau de voies intérieures navigables. On pouvait transporter directement des marchandises du port de Saint-Malo aux ports de la côte sud du Morbihan et de la Loire-Atlantique sans être obligé d'effectuer le tour de la Bretagne.

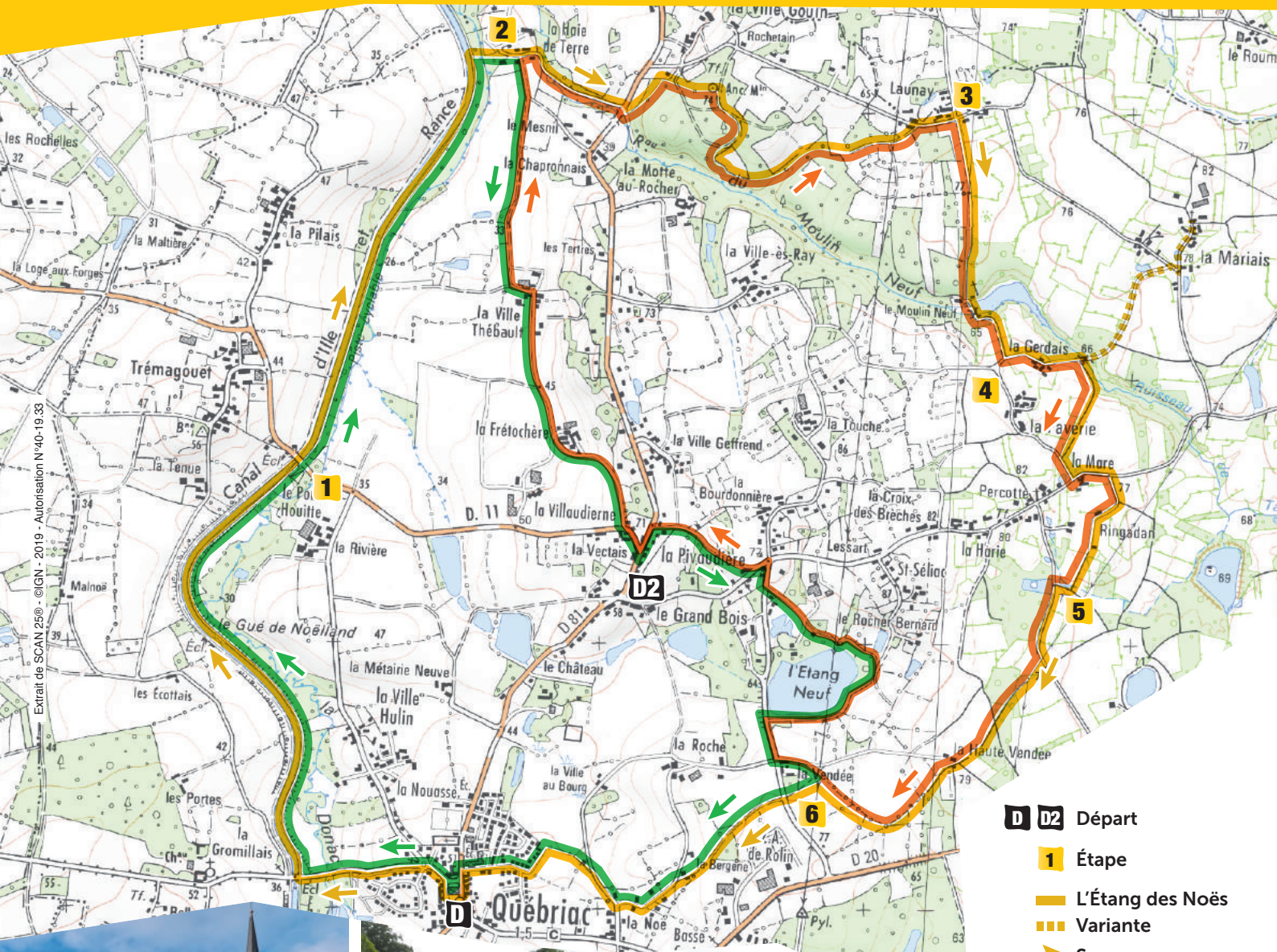
Justu à l'arrivée du chemin de fer, les canaux étaient utilisés pour le transport de marchandises. De nos jours, on ne voit plus les chevaux tirer les péniches le long du chemin de halage : seuls les bateaux de plaisance naviguent encore sur le canal. Lors de sa construction, un escalier de 11 écluses a été construit, pour permettre aux bateaux le franchissement de 27 mètres de dénivellation. En chemin, vous découvrirez les écluses de La Gromillais et du Pont Houitte. Observez les éclusiers manœuvrer les grandes portes de bois pour laisser passer les bateaux des plaisanciers.

L'ÉTANG DES NOËS
Autour de l'étang communal des Noës, lieu de promenade et de pêche, le sol est creusé de dizaines de trous béants de 1 à 2 mètres de diamètre et profond d'autant. Ce véritable guiyère a été percé au 19^e siècle : on y extrayait l'argile pour fabriquer des tuiles plates et des briques utilisées dans les constructions sur 40 communes alentours. Quelques toitures sont encore couvertes de ces tuiles à La Bourdonnière, La Marias, La Hairie...

L'ÉGLISE ET SON CLOCHER TORS (12^e SIÈCLE - 1993)
L'église de Québriac est dédiée à Saint-Pierre. Elle date du 12^e ou 13^e siècle et fut remaniée au 14^e siècle. La tour du clocher fut érigée au 17^e siècle. Elle est surmontée d'un clocher possédant une curieuse charpente vrillée, dit clocher «tors». Observez le sommet du clocher. Il semble légèrement vrillé vers la droite. Mais non, il est véritablement torde d'un huitième de tour et fait partie de la cinquantaine de clochers tors répertoriés à ce jour en Europe et le seul en Bretagne. Leur origine, très controversée, fait l'objet de nombreuses légendes et chaque métier, ou presque, y va de son hypothèse : le marin y voit l'œuvre d'un charpentier de marine qui se serait exercé à le faire tanguer ; le poète y lit la volonté d'offrir au vent toutes les faces de la flèche ; le menuisier affirme que le bois, trop vert lors de la construction, aurait été déformé avec le temps ; le soucier y perçoit les méandres des eaux passant sous l'édifice...

→ À découvrir en chemin





D Départ : Parking de l'Église

CIRCUIT DE L'ÉTANG DES NOËS

D Empruntez la rue des Dames puis la rue de La Gromillais à gauche. Au rond-point, suivez la piste vers le **Canal d'Ille-et-Rance**. Avant le pont de La Gromillais, empruntez le **chemin de halage** à droite.

1 À l'**Ecluse du Pont Houitte** poursuivez le long du canal puis traversez le sous-bois et montez à La Haie-de-Terre.

2 Suivez la route à droite. Traversez la RD81 et prenez aussitôt à gauche le sentier sinueux qui grimpe dans le bois. Juste après l'ancien moulin à vent, prenez l'allée empierrée à droite. Descendez l'escalier dans la vallée du Moulin Neuf, longez le ruisseau, puis grimpez dans le bois pour rejoindre Launay.

3 Tournez à droite. Au carrefour, empruntez la voie empierrée et traversez un bois jusqu'à l'**Étang du Moulin Neuf** (privé). Montez la route puis tournez à gauche vers La Gerçais.

4 Traversez le hameau et prenez le chemin à droite avant le pont. Montez le chemin creux qui surplombe le **ruisseau de Tanouarn** et poursuivez jusqu'à la route. À La Mare, tournez deux fois à gauche, puis à droite vers Ringadan. Au bout de la route, continuez sur le chemin en face. Au croisement, tournez à droite vers l'**Étang communal des Noës**.

5 Suivez la route à gauche puis entrez dans le bois de La Haute Vendée à droite. Empruntez la passerelle. Après la maison, continuez en face.

6 Au croisement, tournez à gauche. Traversez la route et continuez dans le chemin boisé en face. Suivez la route à gauche puis à droite à **La Noë**. Après une maison isolée, empruntez le chemin à gauche. Le circuit longe ensuite un lotissement et l'école. Tournez à gauche pour rejoindre le parking.

D D2 Départ

1 Étape

— L'Étang des Noës

— Variante

→ Sens

— Le Canal

→ Sens

— Le Moulin Neuf

→ Sens



CIRCUIT DU CANAL

D → **2** : Reprendre les paragraphes **D** à **1** Circuit de l'Étang des Noës.

2 → **6** : Prenez le chemin empierré à droite jusqu'à La Ville-Thébault. Devant le puits, suivez la route à droite. Longez la RD11 puis la RD81 à gauche et prenez la première route à droite. Au bout, virez à gauche puis à droite vers l'**Étang Neuf**. Empruntez la première rue sur votre gauche jusqu'au chemin boisé avant l'Étang Neuf (privé). Suivez la route à gauche puis la voie sans issue devant la longère en direction de La Haute Vendée et tournez à droite.

6 → **D** : Reprendre le paragraphe **6** du Circuit de l'Étang des Noës.

CIRCUIT DU MOULIN NEUF

D2 → **2** Départ de la Vectais au Grand Bois ; suivez la RD11 vers Saint-Domineuc puis tournez à droite vers La Ville Thébault. Tournez à gauche en face du puits. A l'intersection, continuez à droite jusqu'à La Haie de Terre.

2 → **6** : Idem paragraphes 2, 3, 4, 5 Circuit de l'Étang des Noës.

6 → **D2** : Au croisement des chemins, continuez en face et prenez la route à gauche. Au carrefour de La Vendée, suivez la route à droite puis tournez à droite dans le chemin qui contourne l'**Étang Neuf** (privé). Vous rejoignez une route qui conduit au hameau de La Pivaudière. Suivez la route à droite puis à gauche et empruntez aussitôt à droite un chemin empierré jusqu'à la RD81. Tournez à gauche pour rejoindre le parking.